



# MUBIM MÁSTER UNIVERSITARIO EN METODOLOGÍA BIM PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS

## Semipresencial y a distancia

Clases: **viernes tarde y sábados mañana**

Inicio: 22 de octubre de 2020

La integración de la Metodología BIM en los procedimientos de diseño, construcción y explotación de obras civiles y de edificación es una realidad indiscutible para empresas y profesionales tanto en el mercado nacional como internacional, y ofrece un panorama lleno de oportunidades laborales para los profesionales que vayan adquiriendo los conocimientos de esta metodología.

## Objetivos

El objetivo del Máster Universitario en Metodología BIM para el Desarrollo de Proyectos de Infraestructuras es cubrir la demanda de formación detectada en el sector de la construcción, la ingeniería y la arquitectura ante la transformación digital que ha comenzado.

El título persigue proporcionar competencias laborales, aptitudes y conocimientos en tecnologías de modelado y gestión de la información en los procesos de construcción de infraestructuras (edificios, instalaciones, carreteras, ferrocarriles, puentes, obras hidráulicas), no cubiertos en la oferta de Grado y Máster actual, que permita a sus egresados contribuir al aumento de la productividad, impulsar la creación de valor, la innovación y el crecimiento en el sector de la construcción.

## Salidas profesionales

Durante la última década, la metodología BIM se ha implantado de forma progresiva en diferentes países, siendo para algunos de ellos objetivo prioritario de sus Administraciones Públicas, las cuales han impuesto o valorado su uso en obra pública, siguiendo la recomendación de la Directiva Europea de Contratación Pública 2014/24/UE. Con la llegada de la obligatoriedad del empleo de esta metodología para las obras que liciten las administraciones españolas, la demanda actual de ingenieros y arquitectos formados en BIM aumentará notablemente.

El Máster Universitario en Metodología BIM para el Desarrollo de Proyectos de Infraestructuras trata de potenciar y difundir el conocimiento en el ámbito de la metodología BIM, así como la generación de buenas prácticas aplicables a la realidad de oficinas técnicas, constructoras y administraciones públicas que proyectan, construyen, licitan y gestionan infraestructuras.

## Duración y número de créditos (60 ECTS)

Este **Máster Oficial** se desarrolla en **un año**. Consta de 60 ECTS distribuidos en 40 créditos obligatorios, 14 créditos de Trabajo Fin de Máster y 6 créditos que pueden realizarse mediante materias optativas.

## Modalidad y horarios

El **Máster Oficial** se imparte en **modalidad** semipresencial con un porcentaje importante de sus contenidos desarrollados en clases de prácticas de informática. Durante el curso 2020-2021, y en situación de nueva normalidad, el Máster se impartirá **a distancia**, en horario **de viernes por la tarde y sábado por la mañana** mayoritariamente.

## Perfiles de ingreso

- Perfil A: Estudiantes en posesión de un título universitario oficial que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos tanto en la ordenación académica actual como en las anteriores, así como sus equivalentes en otros sistemas de educación superior extranjeros.
- Perfil B: Títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas, tanto en la ordenación académica actual como en las anteriores, así como sus equivalentes en otros sistemas de educación superior extranjeros que permitan en el país expedidor del título el acceso a las enseñanzas de postgrado.

## Número de plazas

El número de plazas de nuevo ingreso del máster es de 20.

Curso 2020-21

A DISTANCIA.

Más Info:

<https://caminosyminas.upct.es/estudios>





## Plan de estudios

		Módulo	ECTS	1 <sup>er</sup> cuat.	2 <sup>o</sup> cuat.
Un Curso Académico	Introducción a la metodología BIM en obra civil y modelado 3D	I	6	6	
	Fundamentos de Gestión de Infraestructuras	I	6	6	
	Gestión del Riesgo en Infraestructuras	I	4		4
	Diseño y Análisis de Estructuras de Edificación en un entorno BIM	II	6	6	
	Diseño de Carreteras en un entorno BIM	II	6	6	
	Diseño, análisis y modelo BIM de puentes habituales de carretera y ferrocarril	II	6	6	
	Proyectos con Metodología BIM 4D y 5D	III	6		6
	Optativas	V	6		6
	Trabajo Fin de Máster	IV	14		14
			60	30	30

		Módulo	ECTS	1 <sup>er</sup> cuat.	2 <sup>o</sup> cuat.
Optativas	Modelado BIM Avanzado de Estructuras en Obra Civil y Edificación (*)	V	6		6
	Diseño y modelo BIM de Instalaciones de Edificación (*)	V	6		6
	Prácticas en empresa (*)	V	6		6

(\*) Elegir una asignatura optativa

## Preinscripción, matrícula y tasas

**Preinscripción:** Tramitación electrónica de solicitudes [de 10 de septiembre a 5 de octubre de 2020](#) y gestionadas por la Secretaría Académica del Máster.

**Matrícula:** Plazo [de 14 a 19 de octubre de 2020](#) y gestionada por la Secretaría Académica del Máster.

**Tasas:** **Primera matrícula: 35,24 €/ECTS.** (Se establecen anualmente por la Consejería de Empleo, Investigación y Universidades de la CARM).

### Coordinador:

José María Carrillo

Teléfono: (+34) 868 07 12 89

Email: [jose.carrillo@upct.es](mailto:jose.carrillo@upct.es)

### Secretaría Académica del Programa

Teléfonos: (+34) 968 32 56 83/968 32 59 10

Email: [gestionacademica@caminosyminas.upct.es](mailto:gestionacademica@caminosyminas.upct.es)

Horario: De lunes a viernes. De 9:00h a 14:00h.

Más Info:

<https://caminosyminas.upct.es/estudios>



## Información y contacto

**Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de Ingeniería de Minas.**

Paseo Alfonso XIII, 52 – 30203 Cartagena (Murcia)

Teléfono: (+34) 968 32 54 25

Web: <https://caminosyminas.upct.es/>

### Más Info:

<https://caminosyminas.upct.es/estudios>

<https://upct.es/estudios/master/>

[https://upct.es/contenido/perfil\\_estudiante/](https://upct.es/contenido/perfil_estudiante/)

<https://www.upct.es/contenido/seeu/index.php>